



Администрация Ковернинского муниципального  
округа Нижегородской области

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

12.03.2026

342

**О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Ковернинском муниципальном округе Нижегородской области», утвержденную постановлением Администрации Ковернинского муниципального района от 22 декабря 2020 года №833**

В соответствии с постановлением Администрации Ковернинского муниципального района Нижегородской области от 26 ноября 2020 года №728 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Ковернинского муниципального округа Нижегородской области» администрация Ковернинского муниципального округа Нижегородской области **постановляет:**

1. Внести изменения в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Ковернинском муниципальном округе Нижегородской области», утвержденную постановлением Администрации Ковернинского муниципального района от 22 декабря 2020 года №833, изложив ее в новой прилагаемой редакции.

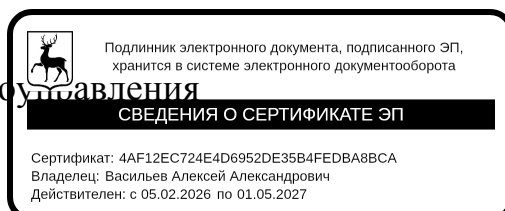
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

3. УКС администрации Ковернинского округа обеспечить официальное опубликование текста постановления в газете «Ковернинские новости», полного текста постановления в сетевом издании «Ковернинские новости» и размещение его в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте администрации Ковернинского муниципального округа.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на УКС администрации Ковернинского округа Нижегородской области (А.А. Ивашкова).

Врип главы местного самоуправления

А.А. Васильев



Муниципальная программа  
«Повышение безопасности дорожного движения в Ковернинском  
муниципальном округе Нижегородской области»

**1. Паспорт программы**

Муниципальный заказчик программы	Администрация Ковернинского муниципального округа Нижегородской области (далее – Администрация)
Соисполнители программы	ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» (по согласованию) АО «Городецкая ПМК-6» (по согласованию) ООО «Ковернинский автопарк» (по согласованию) Управление образования Ковернинского муниципального округа (по согласованию) Территориальные отделы администрации Ковернинского муниципального округа
Цели и задачи программы	Целью Программы является снижение негативных последствий автомобилизации, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения по дорогам. Условием достижения цели является решение следующих задач: 1. Совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения; 2. Предупреждение опасного поведения водителей автотранспортных средств; 3. Формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения; 4. Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма; 5. Совершенствование системы оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; 6. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения БДД; 7. Выявление и устранение участков концентрации дорожно-транспортных происшествий, 8. Повышение уровня технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения и развитие улично - дорожной сети. 9. Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям из бюджета Ковернинского муниципального округа на финансовое обеспечение оплаты части затрат в связи с предоставлением транспортных услуг населению и услуг по организации транспортного обслуживания населения. 10. Предотвращение влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19). 11. Приобретение автобусов для регулярных перевозок пассажиров и багажа.
Этапы и сроки реализации программы	Сроки реализации программы 2021-2028 годы. Программа реализуется в один этап.

Объемы финансирования муниципальной программы	<p>Общий объем финансирования по Программе составляет – <b>107974,1</b> тыс. руб., в т.ч.</p> <p>Местный бюджет – <b>61541,7</b> тыс. рублей</p> <p>Областной бюджет – <b>15647,0</b> тыс. рублей</p> <p>Средства организаций медицинской системы (ОМС) – <b>6635,0</b> тыс. рублей</p> <p>Средства муниципальных образовательных организаций (МОО) – <b>576,0</b> тыс. рублей;</p> <p>Прочие источники – <b>23574,4</b> тыс. рублей</p> <p>2021 год – 7922,9 тыс.рублей.</p> <p>2022 год – 10563,6 тыс.рублей.</p> <p>2023 год – 13330,8 тыс.рублей.</p> <p>2024 год – 19429,2 тыс.рублей.</p> <p>2025 год – 14232,0 тыс.рублей.</p> <p>2026 год – 14165,2 тыс.рублей.</p> <p>2027 год – 14165,2 тыс.рублей.</p> <p>2028 год – 14165,2 тыс.рублей.</p>
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>снижение количества лиц, погибших в результате ДТП на 75% относительно количества лиц, погибших в результате ДТП без програмного вмешательства;</p> <p>снижение транспортного риска на 39,96 чел./10 тыс.ТС.</p> <p>снижение социального риска на 303,6 чел./100 тыс. населения</p> <p>снижение числа погибших детей в ДТП на 100%</p>
Справочно: объем налоговых расходов Ковернинского муниципального округа в рамках реализации муниципальной программы (всего)	-

## 2. Текстовая часть муниципальной программы

### 2.1. Характеристика текущего состояния

Аварийность на дорогах Ковернинского муниципального округа является одной из серьезных социально-экономических проблем.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в районе, следует отнести:

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения,

- недостаточная подготовка и неудовлетворительная дисциплина водителей транспортных средств,

- отсутствие должной ответственности у руководителей всех уровней,

- недостаточное понимание и поддержка мероприятий со стороны общества, недостатки технического обеспечения мероприятий БДД, в первую очередь, несоответствие технического уровня дорожно-уличной сети, технических средств организации дорожного движения современным требованиям,

- несвоевременность обнаружения дорожно-транспортного происшествия и оказания помощи пострадавшим.

За 2019 год произошло 22 ДТП, 3 человек погибли, 6 человек получили ранения различной степени тяжести, рост ДТП по сравнению с 2018 годом составил 18%. Ситуация становится социально опасной, требует принятия конкретных мероприятий, направленных на снижение аварийности.

Одним из факторов роста аварийности в Ковернинском муниципальном районе стал перевод транспорта из собственности юридических лиц в частную собственность. Рост числа транспортных средств, происходит в основном за счет увеличения количества транспорта у индивидуальных владельцев.

Из года в год увеличивается поток транзитных транспортных средств, следующих по дороге Городец-Ковернино, Ковернино-Семенов, проходящей по Ковернинскому муниципальному округу в другие регионы. Анализ дорожно-транспортной аварийности показывает, что количество ДТП по вине иногородних водителей в 2019-

2020 годах заметно возросло. Причем, как правило, тяжесть последствий таких аварий велика.

Анализ структуры дорожно-транспортной аварийности в Ковернинском муниципальном районе за 2019-2020 годов позволяет сделать следующие выводы:

Среди самых распространенных нарушений ПДД, приведших к ДТП, за указанный период отмечены следующие - несоответствие скорости движения конкретным условиям, выезд на полосу встречного движения, управление в нетрезвом состоянии, управление транспортным средством без права управления, несоблюдение очередности проезда. Ряду дорожно-транспортным происшествиям сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия. Наиболее часто встречающимися были следующие: низкие сцепные качества покрытия, недостаточное уличное освещение, отсутствие пешеходных дорожек и тротуаров.

В сложившейся ситуации проблема повышения безопасности дорожного движения на территории Ковернинского муниципального района выдвигается в ряд важнейших проблем, решение которых должно рассматриваться в качестве одной из основных социально-экономических задач по сохранению жизни и здоровья людей.

## **2.2. Цели и задачи программы**

Целью Программы является снижение негативных последствий автомобилизации, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения по дорогам.

Условием достижения цели является решение следующих задач:

- совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения;
- предупреждение опасного поведения водителей автотранспортных средств;
- формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения;
- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование системы оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения БДД;
- выявление и устранение участков концентрации дорожно-транспортных происшествий,
- повышение уровня технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения и развитие улично - дорожной сети.
- предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям из бюджета Ковернинского муниципального округа на финансовое обеспечение оплаты части затрат в связи с предоставлением транспортных услуг населению и услуг по организации транспортного обслуживания населения.
- предотвращение влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19).

## **2.3. Сроки и этапы реализации программы**

Реализация Программы намечена на 2021 - 2028 годы. Программа выполняется в 1 этап.

## **2.4. Перечень основных мероприятий реализации программы**

Информация об основных мероприятиях муниципальной программы отражается в приложении к муниципальной программе.







	прекращению движения автобусов на пригородных и междугородних маршрутах»				Прочие источники	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	120,0
2.6	Провести обучение водительского состава по повышению профмастерства по ежегодной 20 часовой программе	2021 – 2028 годы	ООО «Ковернинский автопарк» (по согласованию)	Всего в т.ч.										
				Местный бюджет										
				Прочие источники										
2.7	Провести аттестацию водителей для перевозки детей и работы на междугородних маршрутах, допущенных водителей закрепить приказом по АТП и выдать им допуска.	2021- 2028 годы	ООО «Ковернинский автопарк» (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» (по согласованию)	Всего в т.ч.										
				Местный бюджет										
				Прочие источники										
2.8	Провести месячники и декадни по обеспечению безопасности движения «Внимание дети!», «Скорость», «Автобус».	2021 - 2028 годы	ООО «Ковернинский автопарк» (по согласованию) ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» (по согласованию)	Всего в т.ч.										
				Местный бюджет										
				Прочие источники										
2.9	Проводить рейды по контролю за работой водителей на линии.	2021 – 2028 годы	ООО «Ковернинский автопарк» (по согласованию) ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский»	Всего в т.ч.										
				Местный бюджет										
				Прочие источники										





					Прочие источники									
4.4.	Проведение совещаний с руководителями образовательных учреждений по вопросу пропаганды безопасности дорожного движения.	2021- 2028 годы	ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» (по согласованию), РОО	Всего в т.ч.										
				Местный бюджет										
				Прочие источники										
4.5	Выступление в средствах массовой информации по проблемам детского дорожно-транспортного травматизма.	2021- 2028 годы	ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» (по согласованию), РОО	Всего в т.ч.										
				Местный бюджет										
				Прочие источники										
4.6	Организация конкурса по ПДД в рамках проведения «Нижегородская школа безопасности «Зарница»	2021- 2028 годы	ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» (по согласованию), РОО	Всего в т.ч.	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	80,0
				Местный бюджет										
				Средства муниципальных образовательных организаций	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	80,0
				Прочие источники										
4.7	Организация конкурса БДД в рамках проведения районного туристического слета	2021- 2028 годы	ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» (по согласованию), РОО	Всего в т.ч.	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	80,0
				Местный бюджет										
				Средства муниципальных образовательных организаций	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	80,0
				Прочие источники										
4.8	Изготовление и	2021- 2028	ОГИБДД МО	Всего в т.ч.	13,0	13,0	15,0	14,6	15,2	13,0	13,0	13,0	109,8	





	перевязочный материал, медикаменты, бензин, спецодежда		годы	«Ковернинская ЦРБ» (по согласованию)	Средства ОМС	640,0	675,0	850,0	850,0	850,0	850,0	850,0	850,0	6415,0
					Прочие источники									
Задача 6. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности соответствующих органов в области обеспечения безопасности дорожного движения.					Всего в т.ч.	45,0	45,0	89,0	47,9	89,8	45,2	45,2	45,2	452,3
					Местный бюджет	45,0	45,0	89,0	47,9	89,8	45,2	45,2	45,2	452,3
					Прочие источники									
6.1.	Приобретение приборов видеофиксации нарушений ПДД, алкотестер и др.		2021- 2028 годы	ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» (по согласованию), Администрация Ковернинского муниципального округа	Всего в т.ч.									
					Местный бюджет									
					Прочие источники									
6.2.	Приобретение персонального компьютера и ноутбука (в сборе)		2021- 2028 годы	ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» по согласованию), Администрация Ковернинского муниципального округа	Всего в т.ч.									
					Местный бюджет									





8.2	Нанесение горизонтальной разметки автомобильных дорог и улиц		2021- 2028 годы	ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» (по согласованию), ООО «Городецкая ДПК» (по согласованию)	Всего в т.ч.	2000, 0	1815,0	2000,0	1450,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	15265,0	
					Местный бюджет										
					Прочие источники	2000, 0	1815,0	2000,0	1450,0	2000,0	2000,0	2000,0	2000,0	15265,0	
8.3	Замена и установка дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования и муниципального значения, установка сигнальных столбиков		2021- 2028 годы	ОГИБДД МО МВД России «Ковернинский» (по согласованию), ООО «Городецкая ДПК» (по согласованию)	Всего в т.ч.	414,4	675,0	800,0	0,0	800,0	800,0	800,0	800,0	5089,4	
					Местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Прочие источники	414,4	675,0	800,0	0,0	800,0	800,0	800,0	800,0	5089,4	
Задача 9. Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий муниципальным учреждениям), индивидуальным предпринимателям из бюджета Ковернинского муниципального округа на финансовое обеспечение оплаты части затрат в связи с предоставлением транспортных услуг населению и услуг по организации транспортного обслуживания населения					Всего в т.ч.	2362, 2	2350,0	4255,0	11654, 0	9920,0	9900,0	9900,0	9900,0	60241,2	
					Местный бюджет	2362, 2	2350,0	4255,0	11654, 0	9920,0	9900,0	9900,0	9900,0	60241,2	
					Прочие источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
9.1	Предоставление субсидий юридическим			Администрация Ковернинского муниципального	Всего в т.ч.	2362, 2	2350,0	4255,0	11654, 0	9920,0	9900,0	9900,0	9900,0	60241,2	









6	Количество приобретенных автобусов	Шт.	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
---	------------------------------------	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

## 2.6. Меры правового регулирования Программы

N п/п	Вид правового акта	Основные положения правового акта (суть)	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
	нет			

## 2.7. Обоснование объема финансовых ресурсов

Общий объем финансирования по Программе составляет – **107974,1** тыс. руб., в т.ч.  
Местный бюджет – **61541,7** тыс. рублей  
Областной бюджет – **15647,0** тыс. рублей  
Средства организаций медицинской системы (ОМС) – **6635,0** тыс. рублей  
Средства муниципальных образовательных организаций (МОО) – **576,0** тыс. рублей;  
Прочие источники – **23574,4** тыс. рублей  
2021 год – 7922,9 тыс.рублей.  
2022 год – 10563,6 тыс.рублей.  
2023 год – 13330,8 тыс.рублей.  
2024 год – 19429,2 тыс.рублей.  
2025 год – 14232,0 тыс.рублей.  
2026 год – 14165,2 тыс.рублей.  
2027 год – 14165,2 тыс.рублей.  
2028 год – 14165,2 тыс.рублей.

## 2.8 Оценка эффективности муниципальной программы.

В результате реализации Программы ожидается снижение аварийности на дорогах и сокращение числа погибших в ДТП, совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, совершенствование политики в работе с участниками дорожного движения, совершенствование организации дорожного движения в городе, населенных пунктах и на дорожной сети, обеспечение безопасных условий движения на дорожной сети, совершенствование условий движения на автомобильных дорогах, оказание помощи пострадавшим в ДТП на догоспитальном этапе.

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения индикаторов цели Программы.

Оценка общественно-экономической эффективности Программы производится по индикатору "количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий", являющемуся важнейшим в системе выбранных индикаторов.

При расчете общественно-экономической эффективности использовался норматив социально-экономического ущерба от гибели в результате ДТП одного человека в размере 3,817 млн. рублей.

**Расчет общественно-экономической эффективности**

	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
1. Количество лиц, погибших в результате ДТП (программный показатель), человек	3	3	2	1	5	2	2	2	2	2
2. Количество лиц, погибших в результате ДТП (без программного вмешательства), человек	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
3. Количество лиц, спасенных по сравнению с инерционным сценарием, человек	7	7	8	9	5	8	8	8	8	8
4. Сумма предотвращенного социально-экономического ущерба в результате реализации Программы, тыс. рублей	2671 9	2671 9	3053 6	3435 3	1908 5	3053 6	3053 6	3053 6	3053 6	3053 6

## **2.9. Анализ рисков реализации Программы**

Внешним фактором, негативно влияющим на реализацию Программы, является финансирование не в полном объеме мероприятий Программы из различных источников.

В качестве мероприятий, обеспечивающих снижение негативного влияния указанного фактора на реализацию Программы, планируется подготовка предложений, направленных на финансирование мероприятий Программы из различных источников в полном объеме.

Негативно на реализацию Программы может повлиять человеческий фактор (нарушение режима труда и отдыха водителей, переоценка своих возможностей молодыми водителями, неадекватное поведение водителей и пешеходов в сложной дорожной обстановке и так далее) и культура поведения участников дорожного

движения (сознательное пренебрежение ПДД, игнорирование других участников движения, в том числе пешеходов, агрессивный стиль вождения и так далее).

При условии увеличения объемов финансирования Программы для снижения этих негативных факторов будет предусмотрено осуществление комплекса мер, направленных на формирование безопасного поведения участников дорожного движения, в том числе с использованием средств массовой информации.

